

FORMULARZ INTERPELACJI / ZAPYTANIA / RADNEGO

Rawicz, dnia 1 sierpnia 2025 r.

Radny Rady Miejskiej Gminy Rawicz

Tomasz Szaroleta

Burmistrz Gminy Rawicz

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miejskiej Gminy Rawicz

TREŚĆ INTERPELACJI / ZAPYTANIA / (krótkie przedstawienie stanu faktycznego):

Szanowny Panie Burmistrzu,

jednym z najważniejszych elementów infrastruktury drogowej są znaki drogowe, które pełnią kluczową rolę w organizacji oraz regulacji ruchu drogowego zapewniając bezpieczeństwo kierowców, pieszych i innych użytkowników ruchu.

Znaki drogowe muszą spełniać określone wymogi techniczne oraz prawne, w przeciwnym razie tracą moc prawną, a użytkownicy ruchu drogowego mogą kwestionować potencjalnie obowiązujące przepisy. Znak drogowy może zostać uznany za nieważny ze względu na zły stan techniczny i wizualny znaku, np. jeśli jego powierzchnia straciła odbłaskowość, jest zatarta, a kolory wyblakłe, wtedy znak drogowy może zostać uznany za nieważny ze względu na niedostateczną widoczność. Przykłady takich znaków na drogach gminnych przedstawione są w załączniku do interpelacji:

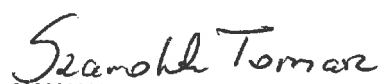
D-1: droga z pierwszeństwem - należy do grupy znaków informacyjnych. Mają one kształt prostokąta z granatową obwódką i białym tłem (nawet obrazem gdy tylko jest sama granatowa jest tarcza) lub z białym tłem i czarnym obrazem. Znak informacyjny D-1 wyróżnia się spośród innych znaków tej grupy. Ma charakterystyczny kształt, jest to kwadrat ustawiony na wierzchołku. Wyróżnia go również żółto-biały kolor (fot.1) - niezgodność znaku drogowego na zdjęciu z opisem.

A-7: ustęp pierwszeństwa - należy do grupy znaków ostrzegawczych. Mają one kształt trójkąta równobocznego z wierzchołkiem do góry (z wyjątkiem znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa”, który ma kształt odwróconego trójkąta równobocznego), z czerwoną obwódką i żółtym tłem (fot.2) - niezgodność znaku drogowego na zdjęciu z opisem.

B-36: zakaz zatrzymywania się - należy do grupy znaków zakazu. Mają one kształt koła (z wyjątkiem znaków B-20 „stop”, B-39 „strefa ograniczonego postoju” i B-43 „strefa ograniczonej prędkości”), z czerwoną obwódką i białym tłem lub niebieskim tłem. Znak B-36 to okrągły znak z czerwoną obwódką i dwiema przekreślonymi na krzyż czerwonymi liniami na niebieskim tle (fot.3) - niezgodność znaku drogowego na zdjęciu z opisem.

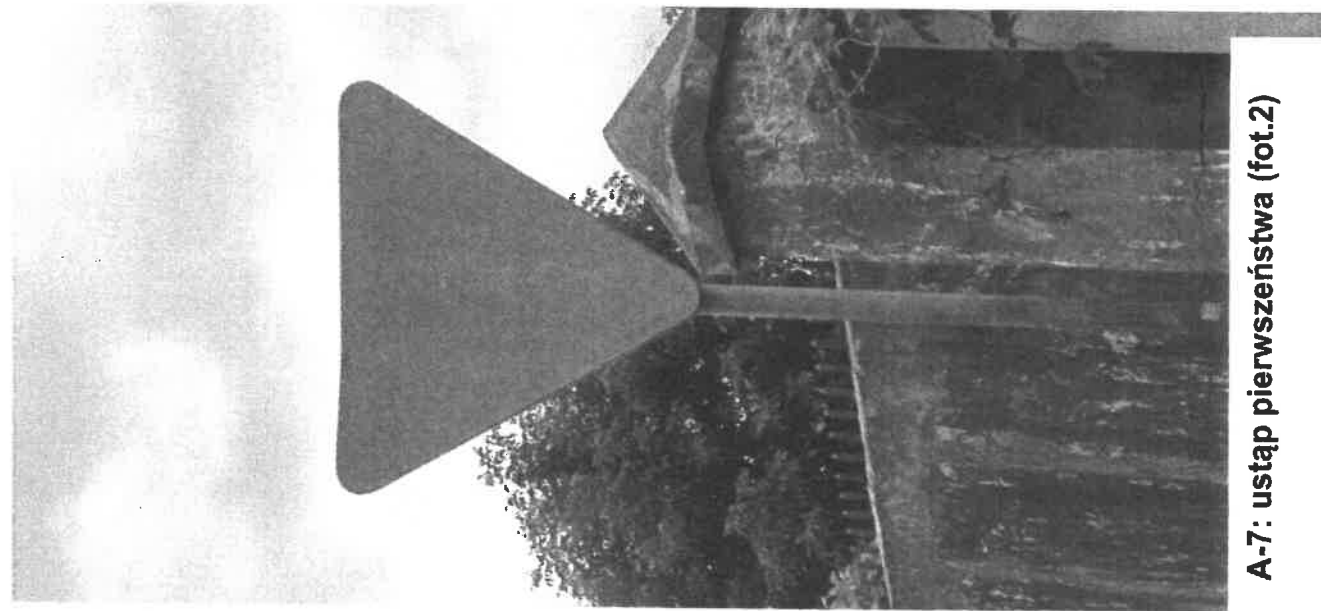
Znaki i sygnały obowiązujące w ruchu drogowym, ich znaczenie i zakres obowiązywania określa Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.). Wymagania techniczne i sposób umieszczania znaków na drogach określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.). Przepisy te określają dokładne wytyczne dotyczące wielkości, wymiaru i widoczności znaków, ich barwy i odblaskowości, liternictwa i stosowanych napisów oraz zasad doboru typu folii na lica znaków, zasad umieszczania znaków na drodze, wzorów barwnych oraz konstrukcji znaków.

Z informacji przekazanych przez mieszkańców dotyczących złego stanu technicznego i wizualnego znaków drogowych na drogach gminnych, to co najmniej kilkanaście takich przypadków. W związku z tym zwracam się do Pana Burmistrza z prośbą o przeprowadzenie przeglądu stanu technicznego znaków drogowych na drogach gminnych i dokonania naprawy/wymiany znaków drogowych, które nie spełniają określonych przepisami wymogów technicznych i prawnych.

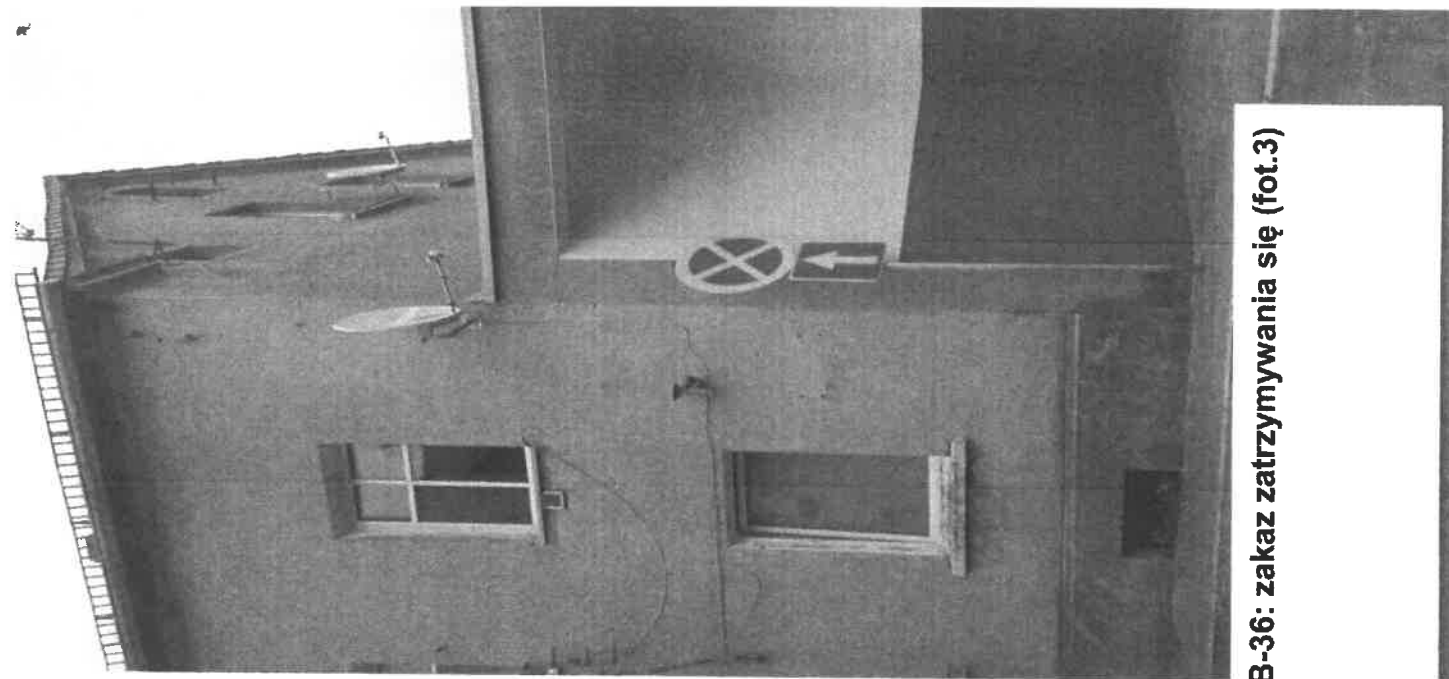

.....
PODPIS RADNEGO



D-1: droga z pierwszeństwem (fot.1)



A-7: ustąp pierwszeństwa (fot.2)



B-36: zakaz zatrzymywania się (fot.3)