

FORMULARZ INTERPELACJI / ZAPYTANIA / RADNEGO

RAWICZ, 28.03.2025 r.

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: **Marek Grześkowiak**

BURMISTRZ GMINY RAWICZ
za pośrednictwem
PRZEWODNICZĄCEGO
RADY MIEJSKIEJ GMINY
RAWICZ

TREŚĆ INTERPELACJI / ZAPYTANIA / (krótkie przedstawienie stanu faktycznego):

Panie Burmistrzu

W związku z trwającymi pracami nad Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (PZMM) dla Gminy Rawicz, zwracam się z prośbą o dołączenie i uwzględnienie opracowań wynikających z szerokich konsultacji, które odbyły się w 2019 roku. Załączam również złożoną przeze mnie interpelację z powyższym opracowaniem w dniu 27 marca 2019, w sprawie wytyczenia tras rowerowych na terenie gminy Rawicz, na podstawie której doszło do spotkania z udziałem sołtysów, Przewodniczących Rad Osiedli, przedstawicieli Powiatowej Komendy Policji oraz urzędników osobach Pana Tomasza Smolaskiego, pełnomocnika Burmistrza ds. turystyki i Pana Bernarda Piskorza.

Szczegóły w załączniku

Podpis Radnego



UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA GMINY I JEGO MIESZKAŃCÓW:

FORMULARZ INTERPELACJI / ZAPYTANIA / RADNEGO

RAWICZ, 27 marca 2019,

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: **Marek Grześkowiak**

BURMISTRZ GMINY RAWICZ
za pośrednictwem
PRZEWODNICZĄCEGO
RADY MIEJSKIEJ GMINY
RAWICZ

TREŚĆ INTERPELACJI / ZAPYTANIA / (krótkie przedstawienie stanu faktycznego):

Panie Burmistrzu, zwracam się z prośbą o sprawdzenie możliwości wytyczenia trasy rowerowej łączącej osiedle Sienkiewicza z kąpieliskiem na „poligonie”. Trasa mogłaby przebiegać ulicami Sienkiewicza, Grunwaldzką, Rynkiem, Wojska Polskiego, Wały Kościuszki, Kadecką, Kalckiego, Leśną do Czeladniczej. Proponowany przebieg przedstawia załącznik nr 1.

Ponadto załączam mapę z propozycjami różnych tras rowerowych na obszar całej gminy.

Podpis Radnego 

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA GMINY I JEJ MIESZKAŃCÓW:

Trwa wytyczenie trasy rowerowej z Miejskiej Górki do Załęczna, którą proponowałem w poprzedniej kadencji. Jest ona wyznaczona i przejezdna w prawie 80 procentach. (TR 1).

Z początkiem roku powrócił temat budowy ścieżki rowerowej z Dworca PKP do Osieka (TR 2 w zał.2). Pozostałe trasy proponowane w załączniku nr 2 mogą być alternatywą dla rowerzystów chcących przemieszczać się np. z Łaszczyna do Stupi Kapitulnej (TR 4), czy z Starego Miasta do Doliny Świętojańskiej (TR 6). Oczywiście, co do szczegółów przebiegu poszczególnych tras, konieczna będzie konsultacja z policją i wydziałem inwestycji w celu zweryfikowania możliwości ich realizacji, ale przede wszystkim z pełnomocnikiem Burmistrza ds. turystyki Panem Tomaszem Smolarskim.

Uważam że sama idea jest bardzo dobra, wkomponowuje się w już istniejąca sieć szlaków i jest uzupełnieniem systemu na obszarze całej gminy. Na pewno uatrakcyjni miasto dla potencjalnych turystów, ale przede wszystkim ułatwi poruszanie się rowerem.



Załącznik 1

TRASY ROWEROWE



